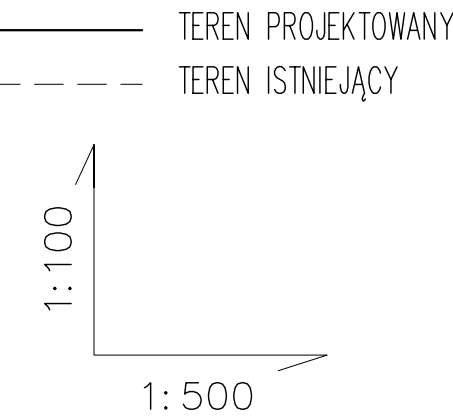




p.p. 87,0 m n.p.m

PROJ. RZĘDNA TERENU [m n.p.m.]	96,66	96,73	96,66
IST. RZĘDNA TERENU [m n.p.m.]	96,77	96,77	96,77
PROJ. RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]	95,46	95,36	95,46
	1,37	1,41	1,34
PROJ. ZAGŁĘBIENIE [m]	1,20	1,37	1,20
ISTN. ZAGŁĘBIENIE [m]	1,31	1,64	1,31
KOLIZJA [m]		1,42	1,03
ŚREDNICA [mm]		200	200
SPADEK [%]		3,8	3
ODLEGŁOŚCI [m]	3,40	0,00	2,40

W19	W20
D13.3	

3.60	1.29	1.20	95.72	97.01	96.92
2.80	1.40	1.36	95.61	97.01	96.97
2.60	1.47	1.33	95.44	97.01	96.92
2.60	1.26	1.20	95.72	97.01	96.92

W21	W22
D13.5	

[illegible]

W23 | W24
D13.8

4,00	1,22	1,20	96,48	97,70	97,68
4,00	1,38	1,41	96,36		
0,00	1,37	1,40	95,37	97,74	97,77
2,60	1,37	1,40	96,37		
2,60	1,24	1,20	96,45	97,69	97,65
2,60	1,11				
2,60	1,00				
2,60	0,88				
2,60	0,70				
2,60	0,52				
2,60	0,34				
2,60	0,16				
2,60	0,00				

W25 | W26
D13.9

3.30	201.35	1.16	1.20	97.39	98.55	98.59
2.80	201.35	1.33	1.38	97.29	98.62	98.64
2.50	201.35	1.31	1.33	97.31	98.68	98.59
2.00	201.35	1.16	1.20	97.39	98.68	98.59

W27 | W28
D13.11

[illegible]

W29 | W30
D13.15

[illegible]

W31 | W32
D13.17

3,20	1,09	1,20	100,08	101,17	101,28
5,00	1,19	1,32	99,98	101,17	101,30
2,20	1,16	1,29	100,01	101,17	101,28
2,20	1,09	1,20	100,08	101,17	101,28

W33 | W34
D13.19

[illegible]

W35	W36
D13.21	

3,60	1,31	1,20	101,53	102,84	102,73
2,50	1,42	1,34	101,42	102,84	102,76
0,00	2,77	2,69	101,45		
2,50	1,39	1,31	101,53	102,84	102,73
2,50	1,31	1,20			

W37	W37
D13.23	

3.10	1.29	1.20	101.91	103.20	103.11
2.90	1.45	1.20	101.82	103.20	103.17
2.70	2.63	1.60	101.57	103.20	103.17
2.50	1.37	1.34	101.83	103.20	103.11
2.30	1.29	1.20	101.91	103.20	103.11

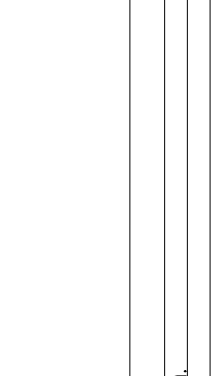
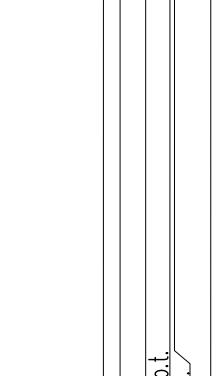
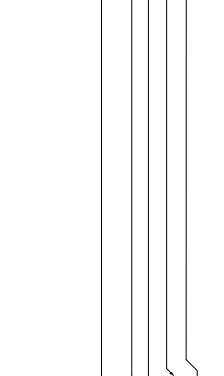
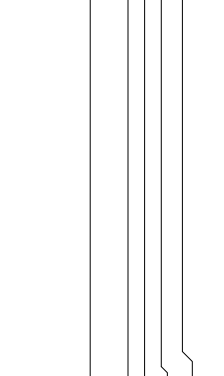
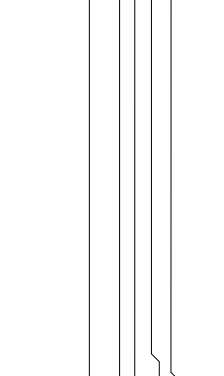
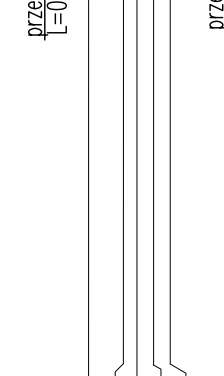
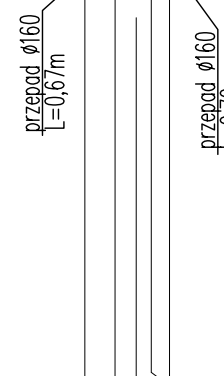
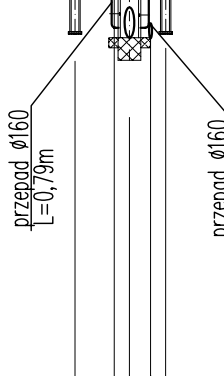
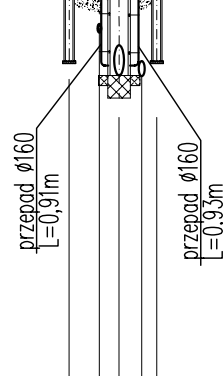
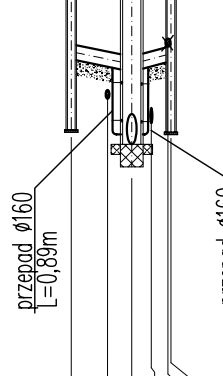
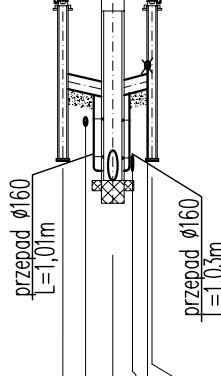
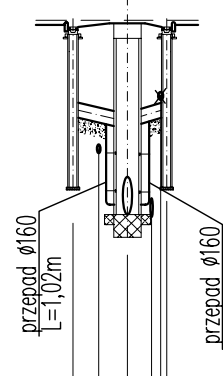
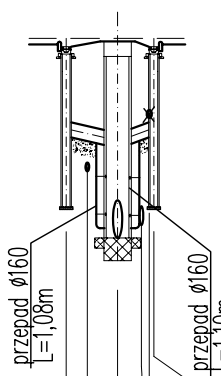
W39	W40
D13.28	

2,80	1,31	1,20	101,69	103,00	102,89
2,00	1,39	1,33	101,61	103,00	102,94
2,00	1,18	1,19	100,82	103,00	102,94
2,00	1,38	1,20	101,56		
4,30	1,26	1,20	101,69	102,95	102,89

W41 | W4
D13.30

2.30	1.22	101.66	102.88	102.86
2.00	1.37	101.54		
1.50	1.51	101.20	102.91	102.90
1.00	1.68	101.23		
0.50	1.86	101.60	103.02	102.86
0.00	1.51	101.6		

W43	W44
D13.31	



- ## UWAGI:
1. Rzędne wialów należy dopasować do projektowanej rzędnej drogi (prace prowadzić w koordynacji z architektonicznym projektem zagospodarowania terenu/projektem branży drogowej).
 2. Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić lokalizację oraz rzędne wysokościowe istniejących przewodów głównych sieci.
 3. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy, przy udziale projektanta, zaktualizować projekt do rzędnych rzeczywistych.
 4. Studnie typowe wykoną z kręgów betonowych dn1200 (beton min.B45) - z zwiężką betonową 01200/600/625 i wazłem żelwnym Ø600 klasy D400
 5. Studnie w w. Dobrzyńskij wykoną z kręgów betonowych dn1500 (beton min.B45) z pierścieniem oddąjącym oraz z wazłem żelwnym Ø600 klasy D400
Studnie należy komplektować i wykonać wg wskazań producenta.
Zewnętrzne powierzchnie betonowe ścian studni zaizolować powłokowo materiałami bitumicznymi
 6. Pzewody kanalizacji deszczowej wykoną:
 - z rur PP min. SN8 - Ø160, Ø200
 - z rur GRP - Ø250, Ø315, Ø400, Ø500, Ø600

Nazwa inwestycji: Budowa ulicy Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą			
Zakres:		ul. Maszewska	
Generalny projektant:  MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. Małostka 6/10 61-600 Włocławek tel. 24 235 42 90		Inwestor: Gmina Plock ul. Stary Rynek 09-400 Plock 	
Funkcja:		Uprawnienia: Poopis:	
Projektant Branża: Sanitarnej		do projektowania w spec. sanitarnej WA 68/01	
Sprawdzający Branża: Sanitarnej		do projektowania w spec. sanitarnej 43/69	
Faza:		 	
Projekt Wykonawczy			
Branża:		Sanitarna	
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. MASZEWSKIEJ – WPŁYSY			
Data:	06-04	Skala:	1:100/500
Nazwa pliku:		Number arch:	Number rys:
NIEŚLUSZE PRAWA AUTORSKIE. ZASTROŻENIE: KOPLOWANIE W INNEJ KADENCJI FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIU WŁAŚNICIELA ZAGROŹNIŁO PRAWA AUTORSKIE WŁAŚNICIELA DZIAŁU W DNI 23.02.1994 R. – NA 24.102.83 – USTAWA PRAW AUTORSKIE Z POZOSTAŁYMI ZMIANAMI.		IS-03	